



Brevetvliegen

Richtlijnen voor de examinatoren

Vereniging voor Modelluchtvaartsport (VML) vzw

Auteur	:	Dirk Van Lint
Uitgegeven op	:	13/11/2006
Versie	:	1.0.0



Inhoud

1.	Algemeenheden	3
2.	Voorwaarden om als examinerator te mogen fungeren	3
3.	Verloop van het examen.....	3
	3.1. Nazicht van het toestel waarmee gevlogen zal worden	3
	3.2. De eigenlijke uitvoering van de proeven	4
	3.3. De de-briefing na de vlucht.....	4
4.	Beoordeling van de proeven	5



1. Algemeenheden

- 1 Het doel van deze circulaire is enerzijds richtlijnen verschaffen aan de examinatoren die belast zijn met het afnemen van de proeven, met het oog op het behalen van de brevetten, en anderzijds een zo groot mogelijke uniformiteit te bekomen bij de praktische uitvoering van de proeven en de beoordeling ervan.
- 2 De belangrijkste taak van de examinator blijft het nagaan of onder alle omstandigheden de veiligheidsnormen gerespecteerd worden.
- 3 De examinator zal binnen de 8 dagen na het afleggen der proeven het bestuur van de VML inlichten over het al dan niet slagen van een kandidaat. Hij zal daartoe het voorziene formulier invullen en opsturen.

2. Voorwaarden om als examinator te mogen fungeren

De voorwaarden om de functie van examinator te mogen uitoefenen staan beschreven in de module “bevoegdheid examinator”.

Er zijn echter enkele uitzonderingen die in acht dienen genomen te worden:

- 1 Een examinator die tevens instructeur is mag nooit een examen afnemen van leerlingen die hij zelf opgeleid heeft.
- 2 Een examinator mag geen examen afnemen van eigen familieleden.
- 3 Een examinator die een examen dient af te nemen, moet dat persoonlijk doen. Hij mag dit niet delegeren naar een andere beoordelaar, tenzij deze ook over de bevoegdheid van examinator beschikt.

3. Verloop van het examen

Het examen bestaat uit 3 hoofdonderdelen :

- 1 Nazicht van het toestel
- 2 De eigenlijke uitvoering
- 3 Debriefing

3.1. Nazicht van het toestel waarmee gevlogen zal worden

De examinator zal zich ervan vergewissen dat het toestel, waarmee de proeven zullen worden afgelegd, voldoet aan alle veiligheidsnormen. Hij zal nagaan of het toestel volledig vliegwaardig is, en geen gebreken vertoont. Het zich aanbieden met een toestel dat technisch niet in orde is, zal automatisch het mislukken van de kandidaat tot gevolg hebben.



3.2. De eigenlijke uitvoering van de proeven

De proeven die moeten uitgevoerd worden staan beschreven in de module van het brevet waarvoor de proeven worden afgelegd.

De examiner zal tijdens de uitvoering van de proeven steeds zijn uiterste best doen om zijn kandidaat zoveel mogelijk op zijn gemak te stellen.

De examiner zal nagaan of de proeven al dan niet juist en op een veilige manier uitgevoerd worden. Indien tijdens de uitvoering van de proeven de veiligheid, in welk opzicht dan ook, vrijwillig of onvrijwillig in gevaar gebracht wordt, zal dit automatisch het mislukken van de kandidaat tot gevolg hebben.

De examiner zal tijdens de uitvoering van de proeven duidelijk aan de kandidaat zeggen wat hij wil zien. Hij zal zich echter op dit ogenblik onthouden van elke kritiek. Na afloop van de proeven zal de examiner beslissen of de kandidaat mag herkansen voor een bepaalde oefening. Dit gebeurt dan onmiddellijk na het afleggen der proeven.

Indien er voor meer dan één oefening een herkansing nodig blijkt, zal de kandidaat het ganse examen opnieuw uitvoeren. Hiervoor dient hij eerst een rustpauze van minimaal 30 minuten in te lassen. Indien de kandidaat ook in deze herkansing niet slaagt, zal dit het mislukken van het examen tot gevolg hebben.

3.3. De de-briefing na de vlucht

Na het beëindigen van de proeven zal de examiner zich afzonderen met zijn kandidaat en, eventueel in bijzijn van zijn instructeur, een opbouwende de-briefing geven.

Elke proef zal afzonderlijk worden besproken en de eventuele zwakheden of gebreken die werden vastgesteld zullen uitgelegd worden met het doel de kandidaat de nodige richtlijnen te verstrekken om zijn kennis en/of besturing te vervolmaken, onafhankelijk van het feit of de kandidaat al dan niet geslaagd is.

Bij het einde van de de-briefing zal aan de kandidaat medegedeeld worden of hij al dan niet geslaagd is.



4. Beoordeling van de proeven

Bij de beoordeling van de proeven zal elke proef individueel beoordeeld worden op uitvoering en naleven van de veiligheidsregels. Het spreekt voor zich dat de meeste nadruk, zoals steeds, op de veiligheid zal gelegd worden. Zo is het bijvoorbeeld perfect mogelijk dat een kandidaat een bepaalde oefening “feilloos” uitvoert, maar om dit te bereiken even de veiligheid in gevaar brengt. In dit geval zal deze oefening als mislukt dienen beoordeeld te worden.

Anderzijds is het ook mogelijk dat een oefening minder perfect uitgevoerd wordt maar dat dit het resultaat is van de beslissing van de kandidaat om de veiligheidsnormen te laten primeren en geen risico's te nemen. In dit geval kan de examiner alsnog deze oefening als geslaagd beoordelen.

De examiner zal zijn beoordeling van elke proef motiveren en deze motivatie duidelijk maken aan de kandidaat tijdens de de-briefing. Hij zal op geen enkel moment tijdens het uitvoeren der proeven kritiek geven, ten einde de kandidaat niet onder druk te zetten tijdens het vliegen.

Ten slotte dient de examiner, niettegenstaande hij elke proef individueel dient te beoordelen, zijn beslissing over het al dan niet slagen van de kandidaat in zijn examen te baseren over het algemeen geheel verloop van het examen. Hij moet ook rekening houden met het feit dat elke kandidaat in min of meerdere mate onderhevig is aan examenstress en dat dit altijd een zekere vermindering van vaardigheid tot gevolg heeft.

De beslissing over het al dan niet slagen van de kandidaat zal door de examiner in eer en geweten genomen worden, zonder vooroordelen van welke aard dan ook. Indien een examiner het gevoel heeft dat met een bepaalde kandidaat een conflictsituatie bestaat, zal hij beslissen deze kandidaat door een andere examiner te laten beoordelen.